

HOV4 EINDHOVEN CENTRUM - VELDHOVEN DE RUN

Terugkoppeling informatieavond
Centrum en Kastelenplein

29 maart en 2 april 2024



EINDHOVEN

INLEIDING

Steeds meer mensen komen naar Eindhoven om hier te wonen en te werken. Deze groei biedt kansen en brengt tegelijkertijd een aantal opgaves met zich mee. Hoe zorgen we ervoor dat iedereen zich makkelijk en snel kan blijven verplaatsen? We willen hiervoor verschillende maatregelen nemen. Eén daarvan is de aanleg van een HOV-netwerk. HOV staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Zo komt er een nieuwe verbinding van Eindhoven Centrum naar Veldhoven De Run (HOV4). Bewoners en werknemers van nu en straks kunnen hier gebruik van maken. Zo maken we belangrijke woon- en werklocaties in de regio beter bereikbaar.

Over twee delen van het tracé werd afgelopen zomer nog geen besluit genomen: er was meer tijd nodig voor studie over het tracé in het centrum en bij het Kastelenplein. Op 27 februari 2024 is de definitieve route bepaald. Alleen de aftakking richting de HTC moet nog bepaald worden.



INHOUD

- | | |
|--|----|
| 1. Tracé bij het centrum | 4 |
| 2. Tracé bij het Kastelenplein | 5 |
| 3. Besluitvorming en informatieavonden | 6 |
| 4. Samenvatting centrum en Kastelenplein | 6 |
| 5. Beantwoording vragen/ opmerkingen, kansen en zorgen | 7 |
| 6. Vervolgproces | 22 |
| 7. Reacties post its | 23 |



Tracé bij het Centrum

In het Centrum gaat het tracé via de Fellenoord, de Elisabethtunnel, Vonderweg en Mauritsstraat naar de Mecklenburgstraat. Voor het stuk tussen Fellenoord en Vonderweg is er in beide varianten nog een keuze om of via de Elisabethtunnel te gaan of via de Boschdijktunnel en de Mathildelaan.



Mecklenburgstraat



Vonderweg



Mauritsstraat



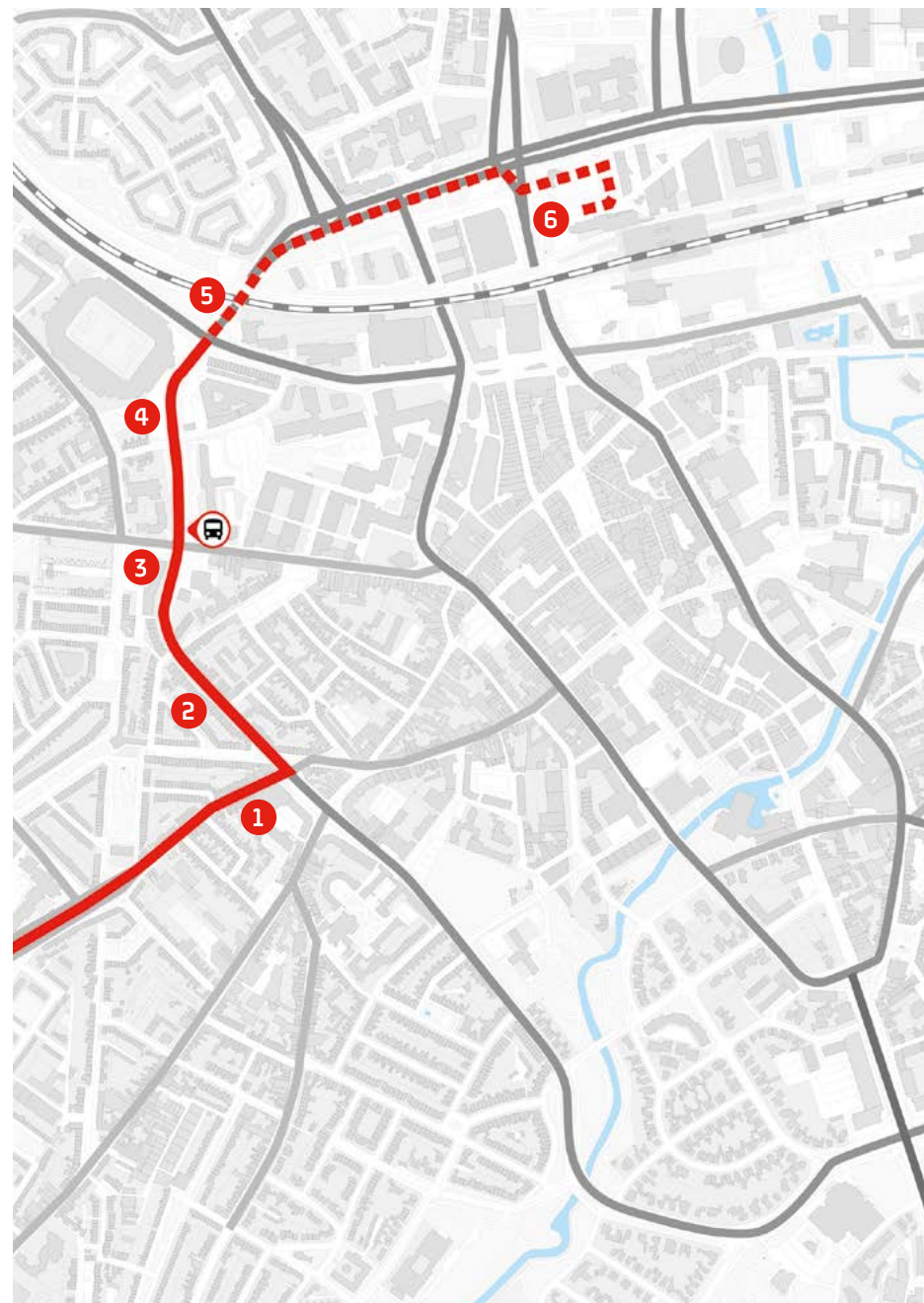
Elisabethtunnel



Kruising Vonderweg / Willemstraat



Busstation Eindhoven Centraal

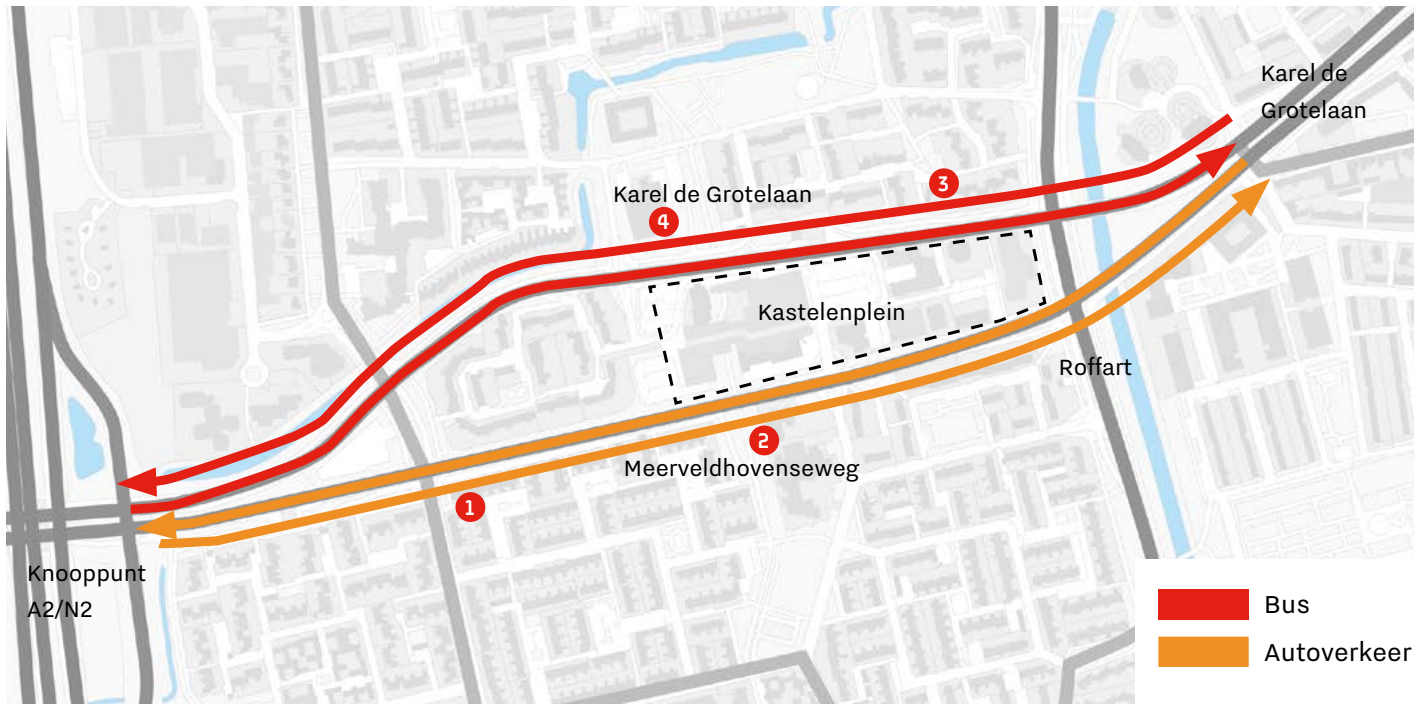




Tracé bij het Kastelenplein

Bij het Kastelenplein waren veel varianten mogelijk. Eerst spraken we over twee varianten alleen door de complexiteit onderzochten we ook andere mogelijkheden. De varianten vergeleken we op verschillende thema's, zoals doorstroming, inpassing en openbaar vervoer.

Het tracé bij het Kastelenplein komt er als volgt uit te zien: twee richtingen busbaan aan de noordzijde van het Kastelenplein over de Karel de Grotelaan. Twee richtingen autoverkeer aan de zuidzijde van het Kastelenplein over de Meerveldhovenseweg.



3

Besluitvorming en informatieavonden

Het college nam de besluiten door studies die de voor- en nadelen van elke variant in kaart hadden gebracht. De gehele route, op de aftakking met de HTC na, is nu vastgesteld. We gaven op 29 maart in het Philips Stadion een toelichting voor het centrum tracé. Op 2 april stonden we in wijkgebouw 't Slot op het Kastelenplein om een toelichting te geven over het tracé rondom het Kastelenplein. Tijdens de informatiebijeenkomst hebben we bewoners geïnformeerd waar ruimte was voor vragen en opmerkingen en het uiten van kansen en zorgen.

4

Samenvatting

Centrum 29 maart 2024

Tijdens de druk bezochte bijeenkomst in het Philips Stadion gaven we een korte presentatie met daarbij uitleg op panelen. De panelen en presentatie vindt u op de website. Tijdens de bijeenkomst stelden aanwezigen veel vragen. De keuze voor de route vond men overwegend begrijpelijk. Wel riep dit een aantal kansen en zorgen op die bewoners aan ons mee wilden geven. Een veelgehoorde zorg zijn trillingen door de grote bussen. Dit voornamelijk aan de Mauritsstraat en Mecklenburgstraat. Ook is het verdwijnen van parkeerplekken een zorg die veel bewoners hebben. Daarentegen zien ook veel bewoners dit de kans om sluisverkeer en auto verkeer in de stad tegen te gaan. Daarnaast zien ze dat er in het ontwerp veel oog is voor groen en meer ruimte voor de fiets. Deze kansen en zorgen zullen wij meenemen naar de schets ontwerpen.

Kastelenplein 2 april 2024

In wijkgebouw 't Slot gaven we op verschillende tijdstippen een korte presentatie over de tracékeuze. De uitwerking stond ook op de panelen in de zaal. De panelen en presentatie vindt u terug op de website. De keuze voor de route werd verschillend ontvangen. Sommige bewoners waren erg enthousiast en andere vonden de verdeling van auto/busbanen niet gelijk tussen de Noord- en Zuidkant van het Kastelenplein. Tijdens de bijeenkomst stelden aanwezigen verschillende vragen en is toegelicht waarom de keuze is gevallen voor dit tracé. Wel riep dit een aantal kansen en zorgen op die bewoners aan ons mee wilden geven. Een veelgehoorde zorg is de kans op toename van luchtvervuiling en geluidsoverlast aan de zuidkant. Daarentegen zien veel bewoners dit als de kans om veiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Deze kansen en zorgen worden meegenomen richting de schetsontwerpen.

Beantwoording vragen, opmerkingen, kansen en zorgen

In onderstaande tabel staan alle vragen/opmerkingen, kansen en zorgen die tijdens de twee avonden zijn opgeschreven op de panelen via post-its. Om alle punten van een volledig antwoord te voorzien, hebben wij even de tijd nodig. Wij sturen half mei u een bericht als wij de antwoorden online op onze website hebben geplaatst.

Indien u nog extra vragen/opmerkingen of kansen/zorgen heeft, kunt u deze mailen naar HOV4@eindhoven.nl.

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/opmerkingen
Nu het tracé van de HOV4 lijn is vastgesteld heb ik nog een vraag: komt er straks helemaal geen buslijn meer door de Grote Berg? Of blijven lijn 15 en 16 wel door de Grote Berg rijden en maken alleen de lijnen 18 19 en 319 gebruik van het tracé HOV4?	Algemeen	Centrum	Verkeer ontwerp	
<p>Een aantal punten wat ik mee wil geven gezien ik niet bij de bewonersbijeenkomst kan zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ de parkeerdruk is in de normale situatie al erg hoog. We kunnen dan ook absoluut geen parkeerplaatsen verliezen. Veel mensen die de stad in gaan parkeren bij ons. Het is daardoor op een normale avond al vaak zoeken naar een plekje. ▪ de parkeerdruk wanneer psv thuis moet spelen of bij andere evenementen in het philips stadion is niet te doen. Je kan dan niet met de auto van huis gaan omdat er geen plek te vinden is wanneer je terugkomt. Hierin rekening houdend met het gebied van je parkeervergunning. ▪ laat aub geen parkeerplaatsen verdwijnen. Het zijn er immers al zo weinig in deze straat en achterin de wijk. <p>Vraag:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ wat gaat het effect zijn op de woningwaarde van de naastgelegen woningen? ▪ wat wordt jullie oplossing voor het parkeren wanneer de Mecklenburgstraat mogelijk opnieuw ingericht gaat worden? Al kan dit gezien de beperkte ruimte maar beperkt. Er is letterlijk geen ruimte de auto's uit deze straat elders kwijt te kunnen. 	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Parkeren	

Opmerking of vraag

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/opmerkingen
Bij de inpassing van de busbaan wordt een integrale afweging gemaakt, waarbij aspecten als verkeersveiligheid, water en afwatering, ondergrondse infrastructuur en groen en bomen worden meegewogen. Wij doen ons uiterste best om de busbaan op de Karel de Grotelaan in te passen met zoveel mogelijk behoud van groen en bomen. Als er bomen moeten wijken houden wij ons aan het bomenbeleid van de gemeente Eindhoven, waarin is opgenomen op welke manier kap van bomen moet worden gecompenseerd. Wanneer er bomen moeten worden gekapt wordt eerst gekeken of wij bomen in het project langs de HOV-route terug kunnen planten. Wanneer dit niet mogelijk is wijken we uit naar andere plekken in de gemeente. In het uiterste geval dient het project de compensatiewaarde van de bomen in het bomen compensatiefonds te storten om te zorgen dat op een later moment bomen kunnen worden gecompenseerd.	Schets ontwerp	Karel de Grotelaan	Groen	
<ul style="list-style-type: none">▪ Ik zie dat er o.a. een besluit is genomen over het centrum tracé, maar ik vind niets terug over de uitvoering.▪ Ik lees in de uitnodiging wel argumenten om het tracé niet over de Grote Berg te laten lopen, maar geen argumenten voor het andere tracé.▪ Het mag bekend zijn dat de Vonderweg, de Mauritsstraat en de Mecklenburgstraat smalle twee richtingen verbindingen zijn met filevorming.▪ Wat mag dan wel de oplossing zijn om daar een goede doorstroom te creëren voor de HOV4 lijn? Ligt hier mogelijk ook een visie onder met het autoluw maken van deze wegen?	Trace keuze	Centrum	Verkeer ontwerp	
<ul style="list-style-type: none">▪ Hoe is straks veilig fietsverkeer gegarandeerd? Idem voor voetgangers? komt er een enkel fietspad aan elke zijde of komt er een dubbel fietspad? Hoe breed?▪ Wat gebeurt er met het autoverkeer op de Mecklenburgstraat? Is er nog een richting waar bewoners straks hun wijk kunnen verlaten?▪ Er komt een nieuwbouwproject op de hoek van de Palingstraat/Mecklenburgstraat. is er rekening gehouden met dit project, want weer meer mensen en meer verkeer	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	
Er is nog steeds geen antwoord gekomen op het parkeren in de Mecklenburgstraat. Er zou een redelijk alternatief moeten komen, zo niet dan zou het project niet doorgaan.	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Parkeren	

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/ opmerkingen
<p>Zojuist heb ik nog eens de file opmerkingen vanuit de omgeving doorgenomen. Wat ik graag toegevoegd wil zien is de volgende opmerking:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ aandacht nodig voor de gevolgen van beperken van instroom en uitstroom van auto's op de Karel de Grotelaan/ Meerveldhovenseweg (Centrum Eindhoven-Veldhoven vice versa) op nabijgelegen wegen in woonwijken. Nu al vinden automobilisten hun weg door Genderbeemd (30km zone) via de Sterkenburg (30km weg), van Kasteellaan naar Kastelenplein/Karel de Grotelaan, waarmee men één stoplicht kan overslaan. Of via Kasteellaan/Sterkenburg/Bouvigne naar de Karel de Grotelaan waarmee zelfs twee stoplichten worden gemeden. Noodzakelijke maatregel is, in ieder geval in dit voorbeeld, Sterkenburg inrichten als 30 km zone en het versmallen van de kruising naar de Sterkenburg vanuit de Kasteellaan en deze terugbrengen van 4(!) banen nu naar 2. Dit fenomeen zal in alle aanpalende wijken moeten worden bekeken en aangepakt. 	Schets ontwerp	Karel de Grotelaan	Sluipverkeer	
<p>Ik heb een vragen over appartement:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Jullie bouw maken voor huren? ▪ Als jullie bouw maken voor huren hoe wij kunt huren? 	Definitief ontwerp	Kastelenplein	Stedenbouwkundig	
De goede keuze van tracé. Bij de vorige informatiebijeenkomst dacht ik al dat dit de beste route zou zijn.	Trace keuze	Centrum	Verkeer ontwerp	Opmerkingen
Aandacht voor zwakke fundering van huis Mauritsstraat ivm tril/verzakking.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Opmerkingen
Fundatie en trillingen is een aandachtspunt.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Opmerkingen
Graag de ventweg op eerste deel Karel de Grotelaan dezelfde rijrichting laten om sluipverkeer te voorkomen.	Schets ontwerp	Centrum	Sluipverkeer	Opmerkingen
Morgen beginnen, busbaan graag in 2 richtingen op Vonderweg en Mauritsstraat	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Opmerkingen
Fietscursus voor expats organiseren.	Algemeen	Centrum	Overig	Opmerkingen
Positief want minder auto's en meer OV vooruitgang voor economische groei.	Trace keuze	Centrum	Overig	Opmerkingen
Veel meer OV fietsen.	Algemeen	Centrum	Overig	Opmerkingen
Ik woon aan het begin van de Karel de Grotelaan. Ik hoop dat de ventweg ongewijzigd blijft ivm de veiligheid (fietsers/parkeren).	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Opmerkingen
Graag dubbele busbaan zonder of zo min mogelijk auto's. Slechts voor bestemmingsverkeer.	Trace keuze	Centrum	Verkeer ontwerp	Opmerkingen

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/opmerkingen
Fijn als er minder doorgaand verkeer door het centrum komt. Wel graag aandacht voor bereikbaarheid door bewoners.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Opmerkingen
Stoplichten voor fietsers en voetgangers goed afstellen of niet doen.	Algemeen	Centrum	Overig	Opmerkingen
Passagiers bussen leeg na bushalte belastingdienst. Leeg ivm Summa en belastingdienst.	Trace keuze	Centrum	Overig	Opmerkingen
HOV4 pas starten bij belastingkantoor en bij Vonderweg. Rest laten zoals het is.	Trace keuze	Centrum	Verkeer ontwerp	Opmerkingen
Waar kunnen de bewoners uit de Mauritsstraat straks parkeren?	Schets ontwerp	Centrum	Parkeren	Vragen
Wordt Mauritsstraat één richting verkeer? Nu al weinig ruimte, zeker voor de fietsers.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Vragen
Verzakking woningen bij verwijderen groenvoorziening thv Mecklenburgstraat.	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Vragen
Als reguleren bussen niet op HOV lijn mogen, gaan die dan via andere straten? Want dan een zorg.	Trace keuze	Centrum	Verkeer ontwerp	Vragen
Bereikbaarheid woningen Mauritsstraat voor bijvoorbeeld onderhoud aan huizen, hoe werkt dat? Ontheffingen?	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Vragen
Nul meeting fundering Mauritsstraat?	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Vragen
Graag aantal bezoekersvergunningen behouden of uitbreiden voor Mauritsstraat	Schets ontwerp	Centrum	Parkeren	Vragen
Eénrichtingsverkeer Mecklenburgstraat: hoe gaat de verkeersstroom lopen stad in/stad uit?	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Verkeer ontwerp	Vragen
Vergoeding schade tijdens werkzaamheden of daling woningwaarde?	Algemeen	Centrum	Stedenbouwkundig	Vragen
Komt er een grote parkeergarage bij het belastingkantoor/douane? Kunnen wijk bewoners daar ook parkeren zodat er minder auto's in de straat hoeven te staan. Meer ruimte voor groen en bewegen.	Schets ontwerp	Centrum	Parkeren	Vragen
Kan Mauritsstraat afgesloten worden voor doorgaand verkeer? En Anna van Engeland/Willem de rijk één richtingsstraat worden?	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Vragen
Hoe gaat de flix-bus uit Mauritsstraat/Mecklenburgstraat/Karel de Grotelaan geweerd worden? Deze kan/gaat waarschijnlijk de busbaan gebruiken.	Algemeen	Centrum	Overig	Vragen
In de Anna van Engelandstraat is het na een PSV wedstrijd ontzettend druk met autoverkeer. Hoe gaan jullie het PSV verkeer uit de stad (vonderkwartier/ Karel de Grotelaan) weren?	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Vragen

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/ opmerkingen
Worden de HOV4 bussen echt elektrisch? Eerst zei men van niet nu hoor ik weer van wel?	Algemeen	Centrum	Overig	Vragen
Is nagedacht over de situatie als Wilhelminaplein is afgesloten ivm evenement? Hoe kan je de wijk daar in of uit?	Algemeen	Centrum	Verkeer ontwerp	Vragen
Strijbos, plan dure huur. 37 stuks, 25 parkeerplekken. Deze doelgroep heeft meer auto's. Waar gaan deze heen?	Algemeen	Centrum	Parkeren	Vragen
Zeebrapaden niet wenselijk op HOVas maar op de Heezerweg liggen ze ook bij de bushalte.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Vragen
Hoe ziet Mauritsstraat eruit? Waar kan bijvoorbeeld thuiszorg/medewerker huisarts parkeren? Kan ik nog laden/lossen/taxi/verhuizen?	Schets ontwerp	Centrum	Parkeren	Vragen
Welke terrassen bedoelen jullie als jullie het hebben over terrassen op de Grote Berg?	Trace keuze	Centrum	Overig	Vragen
Hoeveel bussen komen er per uur?	Algemeen	Centrum	Overig	Vragen
Mecklenburg en Karel de Grotelaan zijn onderdelen van calimiteitenplan. Is dit gecheckt dat brandweer etc. nog steeds doorgang kan vinden?	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Vragen
Parkeertekort in zijstraten Mecklenburgstraat, hoe lossen we dit op?	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Parkeren	Vragen
Zorgen over de ontsluiting van de Bergen, met éénrichtingsverkeer op de Mauritsstraat en aanpassingen Wilhelminaplein.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Vragen
Inrichten verkeer, het ontbreke van een verkeercirculatieplan.	Algemeen	Centrum	Verkeer ontwerp	Vragen
Blokades? Als iemand moet laden en lossen en met camaliteiten?	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Vragen
Hoe zit het met ruimte voor verhuizen/verduurzamen/onderhoud past dat nog aan de Mauritsstraat?	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Vragen
Parkeerdruk in het Vonderkwartier neemt toe als de Mecklenburgstraat en de Mauritsstraat wordt ingericht.	Schets ontwerp	Centrum	Parkeren	Vragen
Bocht Mecklenburg, Mauritsstraat is/blijft levensgevaarlijk. Hoe denken jullie dat te omzeilen?	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Verkeer ontwerp	Vragen
Inpact trillingen voor fundering.	Algemeen	Centrum	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Vragen
Goede/veilige oversteekplekken realiseren op Vonderweg (Julianastraat/Wilhelminaplein) en op de Mecklenburgstraat/Karel de Grotelaan).	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/ opmerkingen
Ik denk dat Mauritsstraat en Mecklenburgstraat niet berekend zijn op HOV. Vanuit Vonderweg zou Willemstr.-> Jozef Eliasweg -> Willem de Rijkelaan -> Anna van Engelandstraat veel logischer zijn en net zo snel. Bovendien bedien je dan ook stadion en Summa college.	Trace keuze	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen
Een tunnel van het station naar ASML.	Trace keuze	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen
Oversteekbaarheid.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen
Geld vragen in Den Haag.	Algemeen	Centrum	Overig	Kansen
Mecklenburg dichtmaken voor auto-verkeer.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen
Verbetering van groen voorzieningen ipv verminderingen.	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Groen	Kansen
Gevaarlijke verkeerssituatie met de bakfiets de Mecklenburgstraat naar links oversteken. Met de HOV4 lijn wordt deze situatie nog gevaarlijker.	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Verkeer ontwerp	Kansen
Voorstel: HOV pas start na Hertog Jan 1 laan naar zuiden.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen
Tunnel onder kruispunt Mecklenburg/Mauritsstraat zodat bovengronds plek is voor fietsers, wandelaar en parkeren.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen
Zebrapad: op Hertog Jan en Anna van Engeland. O.a. voor kinderen Troubadoer. Dit is een wens.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen
Er is al heel veel sluipverkeer in de Anna van Engelandstraat. HOV4 geeft kansen om dit sluipverkeer naar nul terug te brengen.	Schets ontwerp	Centrum	Sluipverkeer	Kansen
Veilige fietspaden op de Mecklenburgstraat.	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Verkeer ontwerp	Kansen
Julianastraat + Willem de Zwijgerstraat geen toegang vanuit Mauritsstraat (woonerf). Enkel bestemmingsverkeer via Hagekampweg.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen
Verkeer meer over de buitenring sturen en niet meer over Karel de Grotelaan en Mecklenburgstraat. Ivm luchtvervuiling en file die er in de spits staat tussen binnenring en buitenring.	Algemeen	Mecklenburgstraat	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Kansen
Mauritsstraat sluiten voor autoverkeer.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen
Groenere straten, minder auto's in de stad.	Schets ontwerp	Centrum	Groen	Kansen
Geef groen een belangrijke plek in de uitvoering van de HOV4 lijn.	Schets ontwerp	Centrum	Groen	Kansen
Doorkoppeling van de HOV lijnen (dus niet altijd op het station overstappen).	Algemeen	Centrum	Overig	Kansen
Willem de Zwijgerstraat richting Mauritsstraat afsluiten. Julianastraat richting Mauritsstraat afsluiten. Doorgang richting Prinsenhof open.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen
Mensen uit de auto, meer fietsers/te voet. Schonere lucht, gezondere mensen.	Schets ontwerp	Centrum	Overig	Kansen
HOV4 kan een verrijking zijn voor de stad. Indien goed uitgevoerd kan het de verkeersdruk in de omliggende wijken verbeteren.	Algemeen	Centrum	Overig	Kansen

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/ opmerkingen
Binnenstad autovrij en fietsvriendelijk.	Algemeen	Centrum	Overig	Kansen
Binnenstad meer autovrij.	Algemeen	Centrum	Overig	Kansen
Zou mooi zijn als de binnenring autovrij gemaakt wordt.	Algemeen	Centrum	Overig	Kansen
Kan er een voetgangersstoplicht komen ter hoogte van de Emondstraat ivm bereikbaarheid de Bergen zowel in als uit.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen
Laat de bussen elkaar op 1 punt passeren. Zo kunnen de grootste knelpunten worden voorkomen (communicerende bussen).	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen
Als parkeerplaatsen verdwijnen in Mecklenburgstraat: waar gaan deze auto's parkeren? Dit wordt een groot probleem!	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Parkeren	Kansen
Zorgen bij verkeerscirculatieplan. Ook voor afwikkeling vanaf het Mondweg naar MMC Veldhoven. Gaat nu via Vonderweg, zou naar links moeten.	Algemeen	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen
De routing en verkeerscirculatie in het Vonderkwartier zal bij beide tracé moeten worden aangepast. Hoe wordt dit in een nieuw plan vertaald?	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Kansen
Mecklenburgstraat te smal voor busbaan. Angst: Parkeertekort, trillingen oude huizen, bomen. We willen groen in de straat.	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Trillingen: Anna van Engeland. Nu al last van zwaarder verkeer. Trillingen en daardoor scheuren in de muur. Door HOV4 wordt dit mogelijk erger.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Snelheid: meer verkeer door Anna van Engeland die niet lokale bestemmingen hebben, hebben over het algemene een hogere snelheid.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Er moet voorwaarden -> niet bestemmingsverkeer zorgt voor sluipverkeer en dat moet aangepakt worden voor Vonderkwartier.	Schets ontwerp	Centrum	Sluipverkeer	Zorgen
Mauritsstraat belangrijk: extra funderingsonderzoek. Huizen verzakken door doorlegging Gender destijds.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Sluipverkeer: Jan de. Oudestraat, Eliasweg, Anna van Engelangstraat richting Karel de Grotelaan.	Schets ontwerp	Centrum	Sluipverkeer	Zorgen
Mecklenburg en de hoek Maria Stuartstraat.	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Verkeer ontwerp	Zorgen
Fundering en solderingen van de weg (huizen staan op de veengrond).	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
De straat is te smal en aan de overkant ook, hoe past hier een busbaan in.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Zorgen

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/opmerkingen
De gemeente heeft in het verleden wel de burgers betrokken maar toch haar eigen plan getrokken.	Algemeen	Centrum	Overig	Zorgen
Heel Mecklenburgstraat en Mauritsstraat zijn te klein voor de bus, levensgevaarlijk.	Trace keuze	Centrum	Verkeer ontwerp	Zorgen
Hoe wordt de Mauritsstraat ontsloten als de Mecklenburgstraat voor beide HOV ijnen (uit en naar de stad) wordt uitgevoerd?	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Zorgen
Teveel parkeerplaatsen vervallen.	Schets ontwerp	Centrum	Parkeren	Zorgen
Fundering, trillingen en geluidsoverlast als bussen verkeer op 1,5 meter van de gevel rijden.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Toename sluipverkeer.	Schets ontwerp	Centrum	Sluipverkeer	Zorgen
Mecklenburgstraat: wanneer parkeerplekken aan 1 kant verdwijnen, moeten bewoners aan de andere kant altijd de drukken (bus) baan oversteken. Veiligheid?	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Parkeren	Zorgen
Fietsveiligheid Mauritsstraat/Meckelburgstraat. Geen auto te gast. Ze rijden je van de fiets.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Zorgen
Funderingen zijn al heel erg zwak.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Bestemmingsverkeer (Charlotte van Bourbonhof) fietsveiligheid.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Zorgen
Laden en lossen aan de Mauritsstraat (aan de bergenkant).	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Zorgen
Bomen.	Schets ontwerp	Centrum	Groen	Zorgen
De willem de Rijkelaan is een onveilige straat waar veel kinderen moeten oversteken. Geen extra sluipverkeer.	Schets ontwerp	Centrum	Sluipverkeer	Zorgen
Parkeerdruk.	Schets ontwerp	Centrum	Parkeren	Zorgen
Als bewoners van de wijk Vonderkwartier (Anna van Engeland) ervaren wij al veel verkeersdruk. Wij vrezen meer verkeersdruk als delen van het traject 1 richtings verkeer worden.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Parkeergelegenheid Mecklenburgstraat.	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Parkeren	Zorgen
Voorkom teveel sluipverkeer Palingstraat & Hoogstraat.	Schets ontwerp	Centrum	Sluipverkeer	Zorgen
Gaan de bomen sneuvelen aan het begin van de Karel de Grotelaan. Ik hoop van niet.	Schets ontwerp	Karel de Grotelaan	Groen	Zorgen
Als de Mecklenburgstraat één richtingsverkeer wordt, dan zal de Anna van Engelandstraat enorm veel verkeerstoename zien. Graag aanpassingen aan Anna van Engelandstraat.	Schets ontwerp	Mecklenburgstraat	Sluipverkeer	Zorgen

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/ opmerkingen
Bereikbaarheid fysiotherapie op de Mauritsstraat en bereikbaarheid de Bergen.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Zorgen
Snelheidscontroles Mecklenburgstraat.	Algemeen	Mecklenburgstraat	Overig	Zorgen
Schade aan woningen door werkzaamheden en trillingen.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Sluipverkeer: Anna van Engeland. Nu al zorg met verkeer, hoeveelheid en snelheid. Veiligheid voor fietsers en voetgangers.	Schets ontwerp	Centrum	Sluipverkeer	Zorgen
Bereikbaarheid woningen bewoners.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Zorgen
Zorg voor meer groen op de Mauritsstraat, maar ook bereikbaarheid voor bewoners Mauritsstraat.	Schets ontwerp	Centrum	Groen	Zorgen
Door het zware verkeer, zorgen voor funderingen van de woningen aangrenzend aan bijv Mauritsstraat.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Mauritsstraat: verzakkingen door zwaar bus verkeer.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Bang voor een gevaarlijke fietsstraat.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Zorgen
Mauritsstraat: te veel doorgaand verkeer, oorzaak moet aangepakt worden. Per straat verplicht omleiden.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Zorgen
Afstand tussen weg en gevel.	Schets ontwerp	Centrum	Verkeer ontwerp	Zorgen
Zorgen over sluipverkeer Willen de Rijkelaan ivm kinderen die vanuit Vonderkwartier naar Troubadour gaan.	Schets ontwerp	Centrum	Sluipverkeer	Zorgen
Kan de bushalte ter hoogte van de Julianastraat komen waardoor zowel Mauritsstraat als ook centrum via Wilhelminaplein bereikbaar is?	Schets ontwerp	Centrum	Overig	Zorgen
fietspad meerveldhovenseweg ruim 2-zijdig maken. Voorkeur loopt uit via Hoogstraat	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Opmerking
1 richting van Veldhoven naar Eindhoven en dat je van EHV naar Veldhoven een andere weg moet vinden, of andersom	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Opmerking
Extra fondsen regio gebruiken om autoverkeer via ondertunneling te geleiden. En busbaan bovengronds. Veel meer ritme om Hanevoet/Kastelenplein te integreren+ nieuw groen en voor iedereen snel OV.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Opmerking
Fietspaden waar? Busbaan.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Opmerking
Fijn als de grote bomen langs de Meeveldhovense weg behouden kunnen blijven. Dit ivm demping geluid, groen hoog beeld en vogels.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Groen	Opmerking

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/ opmerkingen
Luchtkwaliteit bij ondertunneling kan beter worden. Minder geluid.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Opmerking
Wijk Hanevoet ivm participatie meenemen bij HTC ontwikkeling.	Trace keuze	Kastelenplein	Overig	Opmerking
Veel mensen uit Gestel werken niet bij ASML. Voor hun wordt de bereikbaarheid wel slechter.	Trace keuze	Kastelenplein	Overig	Opmerking
Geluidswallen opnemen ter bescherming van wooncomfort omwonenden.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Opmerking
Waarom ten koste van autoverkeer. Wordt het net zo'n puinhoop als in Woensel.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Overig	Opmerking
Optie 2 is ook beter voor de omwonende (minder lawaai) Bomenkap niet nodig.	Trace keuze	Kastelenplein	Groen	Opmerking
snelheidsverminderden maatregelen: - geen rechte weg, - flietspaal voor Rood licht en snelheid, - drempels, - geluidswallen A2/N2 bij uitbreiding.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Opmerking
Graag verdiepte ligging en voetgangersgebied a la Maastricht.	Trace keuze	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Opmerking
Niet te smal ivm vrachtverkeer.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Opmerking
bussen HOV over roffart laten aansluiten doorlopen tot prof. Holstlaan.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Overig	Opmerking
Waarom is er niet gekozen voor een ondergrondse metro of tram zoals in alle grote steden.	Trace keuze	Kastelenplein	Overig	Opmerking
Ondergrond voor auto, Kijk naar maastricht.	Trace keuze	Kastelenplein	Overig	Opmerking
is er ooit nagedacht over het trace beemdstraat /CBR => Veldhoven. Daar ligt al een busluis bij het Viaduct.	Trace keuze	Kastelenplein	Overig	Opmerking
Behoud van de bomen. Met name meerveldhovenseweg.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Groen	Opmerking
Gemist aanbod: boekenwinkel, cadeau's kopen en Etos. Frietbar waar wel ontmoetingen moet blijven.	Algemeen	Kastelenplein	Overig	Opmerking
Bereikbaarheid Ridderzaal waarborgen.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Opmerking
Optie 2 is beter dan optie 3A.	Trace keuze	Kastelenplein	Overig	Opmerking
Maak een NS station bij ASML.	Trace keuze	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Opmerking
Tijd voor Metro.	Trace keuze	Kastelenplein	Overig	Opmerking
Waarom optie 2? (in de handout) Alleen om beter aan te sluiten bij Meckelenburgstraat?	Trace keuze	Kastelenplein	Overig	Vragen
Waarom optie 2? (in de handout) Woont er een wethouder in de Genderbeemd?	Trace keuze	Kastelenplein	Overig	Vragen
In Veldhoven zijn er meer rijbanen gekomen. In Eindhoven wordt het minder, hoe kan dit?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Vragen

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/ opmerkingen
Bij een busbaan Noordzijde zal logischerwijs het tankstraton vervallen. Komt dat elder terug?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Vragen
Graag een fietspad naast de HOV-Lijn.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Vragen
Wie is de contactpersoon gehandicapten platform Eindhoven? Graam naam en telefoonnummer.	Algemeen	Kastelenplein	Overig	Vragen
Ik vraag me af hoe de busbaan vanaf Karel de Grotelaan naar de Noordzijne gaat en de aansluiting naar Roffert en HTC.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Vragen
Verkeer zijdezuid daar liggen scholen, graag groene geluidswal.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Vragen
Rijbanen tussen Kastelenplein tot aan viaduct Veldhoven. Wat kost het om die aan te passen?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Overig	Vragen
Hoeveel tijdswinst door HOV?	Algemeen	Kastelenplein	Overig	Vragen
Fietstunnel onder het Winkelcentrum?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Vragen
Hoe wordt rekening gehouden met de mensen met Autisme? Geluidsoverlast en Uitlaatgassen?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Vragen
ASML- binnen een jaar nieuwe weg en aansluitingen op de N2. Waarom pas 2027 in Eindhoven?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Vragen
Is er aan de Zuidzijde een compensatie voor geluid en stank.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Vragen
Wanneer kunnen we een bezwaarprocedure starten?	Algemeen	Kastelenplein	Overig	Vragen
Blijft ontwerpsnelheid 50 km.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Vragen
Hoe om te gaan met geluid langs de wijk Hanevoet? Evt verdiepen?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Vragen
Parkeeroverlast door bezoekers centrum EHV of ASML die gratis komen parkeren en hele dagen Kastelenplein bezet houden. Hoe gaan jullie dit tegen?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Parkeren	Vragen
Hoeveel groen verdwijnt er?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Groen	Vragen
Is het aantal exacte auto's wat er nu rijdt geteld?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Vragen
Blijven de fietspaden aan beide zijden van het Kasteleplein?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Vragen
hoe aansluiting op de N2/VHV en Centrum?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Vragen

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/ opmerkingen
Schutting - geluidswal Meerveldhovense weg is echt aan vervanging toe.	Algemeen	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Vragen
Is heel Gestel goed bereikbaar met de HOV4?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Vragen
Hoe wordt het van links naar Rechts en viceversa geregeld?		Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Vragen
Dus er komen geen 2x2 banen auto's langs mijn tuin?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Overig	Vragen
Verdubbeling verkeer aan de Meerveldhovense weg is een slechte zaak.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Vragen
Bij verkeer aan de Zuidzijde zowel heen en terug: Hoe komen bewoners met rolater/scootmobiel over? Zebrapad met stoplichten of ongelijkvloerse kruising? Laatse lijkt mij handiger.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Vragen
Getallen graag? "beste optie" overtuigt niet.	Trace keuze	Kastelenplein	Overig	Kansen
Ga voor optie 2. Veruit de beste ook voor de toekomst indien het verkeer vast gaat lopen.	Trace keuze	Kastelenplein	Overig	Kansen
Ten westen van de Ridderzaal ligt een braakliggend terrein. Daar zou een nieuwe P&R kunnen komen = minder verkeer in de stad.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Parkeren	Kansen
Bussen, auto's door tunnels. Fietsers en voetgangers bovenlangs.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Kansen
Voorbeeld nemen aan de A2 door Maastricht. Dan: - Minder geluid, meer ruimte voor groen/wonen.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Kansen
Geluidswanden naast de woonwijken.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Kansen
fietstunnel weg, sociaal onveilig. Auto's en bussen onder, Fietsers en voetgangers boven.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Kansen
Handige positie nieuwe oversteekpost voor voetgangers/fietsers om kastelenplein beter bereikbaar te maken.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Kansen
Ook met auto veilig naar kastelenplein. Veel ouderen.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Kansen
Fietstunnel overzichtelijk maken ('s avonds laat veilige gevoel) als wandelaar. (busconnectie Hanevoet).	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Kansen
Roetmeting.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Kansen
Tunnelbak aan weerszijde van het Kastelenplein.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Kansen

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/ opmerkingen
Fietstunneltje behouden of ander vormgeving waarmee (jonge kinderen) zelfstandig en zonder kruisend van de drukke weg kunnen oversteken.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Kansen
Goede fietsstalling. (diefstalveilig).	Schets ontwerp	Kastelenplein	Overig	Kansen
Waarom Centrum aanpassen duidelijk. Het waarom van het Kastelenplein niet. Wat als het Kastelenplein blijft zoals het is?	Trace keuze	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Kansen
Ik woon aan de Meerveldhovenseweg, daar is het al zo druk. Wij kunnen nu al niet rustig in de tuin zitten. Het wordt alleen maar erger.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Wat moeten wij in de wijk met de HOV4? Geen lust, wel last!	Trace keuze	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Hoe blijft de bus bereikbaar vanuit het zuiden? De halte is nu al voor veel mensen te ver lopen.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Geluidsoverlast. Is dit volgens huidige norm?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Hoe komen wij als bewoners van het Kastelenplein bij een calamiteit veilig weg als er ook nog een 800 woningen bij gaan komen?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Opstapplaatsen OV maar aan 1 kant, hoe wordt het voor de oudere geregeld in de wijk?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Als het niet werkt dan toch Bomenkap?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Groen	Zorgen
Veel luchtverontreiniging van de snelweg! Extra nu door Hanevoet en Ooivaarsnest.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Betwijfel of er meer dan 2000 mensen dagelijks met de bus naar ASML gaan. Busbaan mijn inziens niet nodig.	Trace keuze	Kastelenplein	Overig	Zorgen
Kastelenplein beter bereikbaar dan nu? Hoe dan oversteken met meer verkeer? Waar central bushalte?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Wij denken veel overlast te hebben van het autoverkeer en worden gedwongen om verder te lopen naar de bushalte.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
de zon komt in de middag vanuit het zuiden als aan die kant een torenflat komt neemt die het zonlicht weg.	Algemeen	Kastelenplein	Overig	Zorgen
Wat zijn de hogere risico's van optie 3A t.o.v. optie 2?	Trace keuze	Kastelenplein	Overig	Zorgen

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/opmerkingen
Overlast tijdens het bouwen.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Voor de HOV-lijnen wordt "de spin" structuur aangehouden. Is het verstandig de lijnen alleen op het centrum te richten?	Trace keuze	Kastelenplein	Overig	Zorgen
20 min lopen (flink tempo) naar een bushalte is niet leuk. Met een rollator 30 minuten. Hoezo openbaar vervoer?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Snelheid 30 km/uur, Luchtkwaliteit, Lawaai neemt toe, verdubbeling van het verkeer.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Als mensen een alternatieve route moeten zoeken en ze nemen dan op de snelweg een afslag eerder om via de Kasteelbaan de wijk te bereiken dan loopt het verkeer ook vast op de rotonde bij de Kasteellaan /Hurk.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Vrachtwagens moeten elkaar kunnen passeren. Vb: Ringweg gennerperparken te smal.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Verkeersveiligheid? Dubbel zoveel auto's over 1 baan. Meer (geluids)overlast bij Zuidzijde.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Luchtkwaliteit , lawaai, trillingen en gezondheid.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Ouderen die geen engels kunnen praten. ING pakketdienst ook in de ochtend bereikbaar.	Algemeen	Kastelenplein	Overig	Zorgen
Ik maak mij zorgen om de parkeergelegenheid bij het Winkelcentrum & gezondheidscentrum. Dat is nu soms al te klein, laat staan als er meer woningen komen.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Parkeren	Zorgen
Geluidsoverlast banen verkeersauto aan Ooievaarsnest (geluidswal?).	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
De leefsituatie wordt er voor ons niet gezonder op. Bewoner Magerhorst.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Hoe kan ik op een driewieler veilig en prettig fietsen?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Geluidsoverlast? Is dit volgens huidige norm?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen

Opmerking of vraag	Fase	Tracédeel	Onderwerp	Kansen/zorgen/opmerkingen
Hoe blijft het Kastelenplein bereikbaar vanuit de buurten in het zuiden als het verkeer 2-richting wordt over de Meerveldhovense weg? - Voetgangers -> ouderen en Slechtzienden?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Hoe worden de landelijke verkeersregels (beter/kloppend) uitgevoerd in de nieuwe plannen? Geautomatiseerd/Verplaatsen.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Veilige en overzichtelijke voetgangersverbinding van halte Hanevoet. (nu nog onoverzichtelijk tunneltje).	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Veel geluidsoverlast en fijnstof aan 1 kant van de wijk. Kant Ooievaarsnest/Hanevoet heeft ook Snelweg!	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Van 4 naar 2 rijbanen. Waar gaat dit verkeer naar toe? Kan dat?	Trace keuze	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Van 4 rijbanen naar 2 rijbanen, terwijl je meerdere (800) woningen wil bouwen. Dit geeft naar mijn mening meer problemen.	Trace keuze	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Wodt er ook gelet op (geluids)overlast tussen de A2/N2/Veldhoven en Ulenpas/Bouvigne? Daar hebben wij al meer lawaai doro de N2 aanleg & bomenkap. Straks nog meer?	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Veiligheid oversteken fietsers & voetgangers: 1) tunnel onder Kastelenplein wordt niet gebruikt -> onveilig gevoel. 2) Hard en door rood rijden bij gelijkwaardige kruising.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Mijn voorkeur gaat uit naar een tweezijdig busbaan in het midden/langs het Kastelenplein a la Huizingalaan. Het verkeer kan dan blijven zoals het nu is aan de Noordzijde richting Veldhoven. Aan de zuidzijde richting Stad Eindhoven.	Trace keuze	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Langzaam verkeer aan de Noordzijde? Onveilig/veel te vaak oversteken.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer hinder (trillingen, geluid, luchtkwaliteit)	Zorgen
Hoezo is de route vastgesteld? Afweegkader klopt niet. 2x2 juiste oplossing. Noord verkeer, zuid bus.	Trace keuze	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Zorgen
Verdiepen van rijbanen (veiliger en vriendelijker).	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Kansen
Als bestuur van SBG zijn we van mening dat een ondertunneling (liefst aan beide kanten) de enige oplossing is voor een veilige toegang tot het Kastelenplein en de aansluitende buurten, Genderbeemd en Hanevoet. Ook ivm de ambities van het Kastelenplein om een meer eigentijds voorzieningennetwerk te creëren voor de gehele Gestelse Ontginning. Zeker nu er meer geld vrijkomt vanuit Rijk en ASML lijkt het ons HET moment om van deze omgeving weer een hoogwaardige leefomgeving te maken voor jong en oud.	Schets ontwerp	Kastelenplein	Verkeer ontwerp	Kansen



Vervolgproces

Uw vragen, opmerkingen, kansen en zorgen nemen we mee richting de schetsontwerpen. Ons ontwerpteam is op dit moment inzichtelijk aan het maken wat de mogelijkheden zijn op het tracé. Wij verwachten rond de zomer of in het najaar bij u terug te komen met verschillende schetsontwerpen waarbij wij uw input nodig gaan hebben. Meer informatie zullen wij u bij het volgende communicatie moment over de beantwoording van de vragen, opmerkingen kansen en zorgen geven.

HEEFT U NOG OPMERKINGEN, VRAGEN, KANSEN ZORGEN? PLAK DAN HIERONDER UW NOTITIE





Reacties post-its

Wij sturen half mei u een bericht als wij de antwoorden online op onze website hebben geplaatst.