

de Bergen Bulletin

April 2001. Het buurtbulletin van de Bergen verschijnt vier keer per jaar in een oplage van 1100 stuks.

Bewonerscomité redelijk tevreden maar ook vol bezwaren

Nog dit jaar start grootscheepse ombouw oude Catharinaschool tot stadswoningen

De Bergen staat op korte termijn een groot bouwproject te wachten. Nog eind dit jaar begint de ombouw van het terrein van de vroegere Catharinaschool tussen Catharinastraat, Van Egmondstraat en Mauritsstraat tot woongebied. Dat betekent veel slopen, bouwen en opknappen, waarna de buurt er zeker honderd nieuwe bewoners bij zal hebben. Hierdoor zal vanaf het begin van de bouw de hoeveelheid auto's in de buurt sterk stijgen. Met vrachtauto's die materialen aan- en afvoeren, en met personenwagens van het werkvolk. Met als gevolg nog meer verkeersonveiligheid en parkeeroverlast. En dat zal na de bouw door de toename van het aantal bewoners zo blijven. Geen prettig vooruitzicht, daarom is het bewonerscomité in het geweer gekomen.

Op de plek van de oude Catharinaschool komen zestig zeer uiteenlopende stadswoningen, waaronder atelierwoningen, loftwoningen en woningen waar iemand zijn hele leven in kan blijven wonen. In totaal zijn er twaalf verschillende typen met een grote variatie in ligging, opbouw, indeling en aantal verdiepingen. Allemaal koopwoningen van een half tot ruim één miljoen gulden.

Behouden, slopen, bouwen, herbouwen

De karakteristieke voorgevels van de voormalige school blijven zo veel mogelijk gehandhaafd. Ze worden deels gewoon intact gelaten en eventueel opgeknapt, zoals de wand aan de Mauritsstraat inclusief hoekpand op de Egmondstraat. De rest gaat tegen de vlakte en wordt daarna herbouwd in een enigszins vergelijkbare stijl, zoals in de Van Egmondstraat, of exact herbouwd in de originele stijl, zoals in de Catharinastraat. Volgens historisch onderzoek is het gebouw aan de Catharinastraat in de jaren vijftig ontdaan van alle ornamenten, beletteringen en topgevels.

In dit project wordt de voorgevel herbouwd volgens het oorspronkelijke plan uit begin 1900. De ernaast gelegen gymzaal met onderdoorgang naar het oude schoolplein maakt plaats voor modern uitgevoerde nieuwbouw, en op de binnenplaats verrijst nieuwbouw in dezelfde stijl.

Verder komen daar een kleine tachtig parkeerplaatsen, deels onder een halfverhoogd binnenplein, deels in een halfverdiepte parkeerplaats onder een bladerdak. ► pagina 2



De huidige wand van de oude Catharinaschool aan de Mauritsstraat, inclusief het hoekpand op de Egmondstraat blijft behouden.

Sigarenzaak Piet van Kuyk bestaat driekwart eeuw

'Sfeer, gezelligheid en leuk met mensen omgaan, daar draait het om'

Aan het tafeltje in de hoek bij Piet van Kuyk zit een ruig type, met veel tatoeages en leer. Maar hij blijkt de vriendelijkheid zelve. Bij binnenkomst van bezoekers staat hij onmiddellijk op om plaats te maken, en biedt koffie aan. "Een doodgoeie jongen," weet eigenaar Jan van den Wittenboer (55), "alleen stamt-ie uit een probleemgezin. Hij komt hier regelmatig, ook vroeger als kind al, samen met zijn moeder." "Van oudsher komt hier van alles", vult Jans zoon Hans (34) aan, "van zwerver en student tot notaris en politicommissaris. Is toch het leukste: met allerlei verschillende mensen omgaan."

Al sinds mensenheugenis draait het daar bij Piet van Kuyk om: sfeer, gezelligheid, beetje buurten, leuk met mensen van allerlei slag omgaan. Daarom is er ook een zithoek, met koffiezetapparaat en drie gemakkelijke stoelen. En het maakt niet uit of je nou tien dozen van de duurste sigaren koopt of alleen maar een pakkie shag, je wordt altijd even vriendelijk behandeld. ► pagina 4

Geen littekens meer

Het bewonerscomité is beter te spreken over deze plannen dan over het aanvankelijke ontwerp van ruim een jaar geleden, omdat nu diverse wezenlijke verbeteringen zijn aangebracht. Met name, omdat de karakteristieke gevels zo veel mogelijk zijn behouden. Toch hebben de bewoners ook een waslijst met bezwaren. Zo is er zware kritiek op het gebouw dat op de plaats van de vroegere gymzaal verschijnt. "Voor dit oude litteken in de Catharinastraat zoals wij die zaal hier altijd noemen, krijgen we een nieuw litteken terug", aldus de officiële reactie van het comité.

Bovendien zou de gemeente moeten beoordelen of de diverse kleinere bouwplannen in de directe omgeving wel passen bij het toekomstige wooncomplex, vindt het comité. Om zo te voorkomen dat woningen worden neergezet die volledig uit de toon vallen bij de merendeels karakteristieke gevels van het nieuwe complex. En dat dreigt inmiddels al wel op enkele plaatsen te gebeuren. Ook vinden de bewoners dat er veel meer parkeerplaatsen nodig zijn op het binnenterrein. Gezien de prijzen van de woningen zullen heel wat kopers twee auto's hebben, terwijl er voor de zestig woningen nog geen tachtig parkeerplaatsen zijn gereserveerd. Bewoners zullen hun auto dus regelmatig elders

in de wijk parkeren, en bezoekers zeker. En dat bovenop de alsmat groeiende parkeer- en verkeersdruk door de vele andere bouwplannen in de buurt.

Tot slot wil het comité op de Van Egmondstraat deels tweerichtingsverkeer invoeren, zodat bewoners van het complex bij vertrek direct de binnenring op kunnen, en niet de halve buurt door moeten. Om dezelfde reden moet dat tweerichtingsverkeer er vanaf de start van de bouw komen voor het bouwverkeer. En tijdens de werkzaamheden moet bouwperoneel de auto op het binnenterrein of buiten de buurt neerzetten.

Mieke zoekt bewoners en oud-bewoners Heilige Geeststraat

Om historisch boek te schrijven over dit geestrijke straatje

Oud-buurtbewoner Mieke Gosselink zoekt mensen die in de Heilige Geeststraat hebben gewoond of nog wonen, om haar te helpen bij het schrijven van een historisch boek over dit sfeervolle 'straatje'. Mieke heeft er

tot begin jaren zeventig zelf gewoond, en heeft daar goede herinneringen aan. Op eerdere oproepen in onder meer het Eindhovens Dagblad zijn al veel reacties gekomen. En op de twee inmiddels gehouden bijeenkomsten

was ook heel wat volk afgekomen, met name oudere ex-bewoners. Maar Mieke zoekt nog meer mensen, waaronder liefst ook jongeren. De volgende bijeenkomst is maandagavond 11 juni in Buurtcentrum De Bergen aan de Oranjestraat 1.

Informatie: Mieke Gosselink, postbus 8017, 5601 KA Eindhoven, tel. (040) 2125987, e-mail: techdm@iae.nl.

Op Koninginnedag rommelmarkt en veel muziek in De Bergen



Maandag 30 april wordt Koninginnedag weer groots gevierd in De Bergen, met het Wilhelminaplein als centrum. Daar spelen maandag maar ook zondag

allerlei bands, waarvan de meeste uit de omgeving komen. Zondag treedt de enige buitenlandse groep op, de Bogus Brothers uit

Engeland die bekende covers van een geheel eigen stijl voorzien. Zondag duurt het programma van drie tot elf, maandag van half vier tot twaalf.

Maandag is natuurlijk ook de inmiddels overbekende rommelmarkt waar mensen van heinde en ver op afkomen. Ooit tien jaar geleden heel bescheiden begonnen met slechts een tiental kraampjes op het plein, bestrijken tegenwoordig honderden kraampjes het hele Bergengebied. Ze zijn open van tien tot zes. Daarna doorkruist een gemeentelijk kraakwagen De Bergen om onverkoopbaar gebleken koopwaar in te nemen.

Zie ook: www.cafewilhelmina.nl

Straatgroep voorkomt blokkeren halve straat met containers en parkeerplaatsen

Veel overlast in Catharinastraat door verbouwing oude muziekschool

Woningbouwvereniging Trudo geeft de panden van de voormalige muziekschool een opknapbeurt, zowel in de Prins Hendrikstraat als de Catharinastraat. Op zich een goede zaak, maar het leidt wel tot veel parkeeroverlast in de buurt. In de Catharinastraat hebben bewoners en vertegenwoordigers van de straatgroep zich ingezet om deze overlast zoveel mogelijk binnen de perken te houden.



De oude muziekschool in de Catharinastraat

Begin januari nodigde Peter van de Wal, wijkagent voor De Bergen, de Catharinastraat-groep uit voor een vergadering over de verbouwing van de oude muziekschool. Bea Teeuwen ging daar namens de groep naar toe. Naast Van de Wal waren daar verder nog medewerkers van bouwbedrijf Van Asperdt, woningbouwvereniging Trudo en de dienst Stedelijke Ontwikkeling en Beheer van de gemeente.

Halve straat blokkeren geblokkeerd

Op de bijeenkomst bleek dat het de bedoeling was zo'n beetje de halve Catharinastraat te blokkeren met hekken, steigers, containers en parkeerplaatsen voor de auto's van de bouwvakkers. En dat van januari tot en met augustus. De parkeerplaatsen zouden zogenaamd worden verhuurd aan de bouw. "Maar dat kan helemaal niet",

was het standpunt van Bea, "want ze zijn al verhuurd. Namelijk aan ons vergunninghouders." Onder Bea's strenge blik werd het aanvankelijke plan dan ook drastisch teruggedraaid. Met als resultaat: er komen drie containers, waarvan twee dicht en één open, die elke dag worden geleegd, en maximaal één parkeerplaats voor nood-situaties en ongevallen. Maar verder moet het bouwvolk buiten de buurt op terrein Vogelzang parkeren. Ook komen er steigers met hekken eromheen. Vandaar inmiddels die mysterieuze bordjes bij het Wilhelminaplein en de Smitsstraat, waarop staat dat iedereen moet oversteken.

Het bekende verhaal

Vlak na de bijeenkomst zijn er zoveel hekken geplaatst dat maar liefst tien

parkeerplaatsen verloren gingen. Maar verder gebeurde er niets. Dus klom Bea maar weer in de telefoon om met Trudo te bellen maar zoals gebruikelijk was daar niemand te bereiken, belde er niemand terug, enzovoorts, enzovoorts. Ach, het bekende verhaal. Pas half februari werd er één hele container geplaatst en een week later de twee andere, zodat er sindsdien in totaal drie knotsen van containers staan. En inderdaad is er nog ruimte over voor één auto, waarschijnlijk zelfs twee auto's als de hekken openstaan.

Conclusie: ruim zeven weken lang nutteloze inbeslagname van parkeer-ruimte en misschien loopt het hele project nog wel door tot september. Of, wie weet, nog langer.

Ingezonden brief

Weg met die roestige oude neppijp

In het vorige Bergenbulletin spreekt architect en buurtbewoner Huub Segeren zijn teleurstelling uit over de sloop van een schoorsteen op het bouwterrein aan de overkant van de Willemstraat. Hij maakt zich zorgen over het verdwijnen van een laatste stukje industrieel erfgoed zo dicht bij onze buurt. 'Eeuwig zonde dat die mooie schoorsteen tegen de vlakte gaat', zegt hij letterlijk. Maar zijn treurnis

over de teloorgang van die schoorsteen is misplaatst en verdient geen traan. Niks mooi, niks industrieel erfgoed, dat ding is pas dertig oud en oerlelijk. En ik kan het weten, ik werkte indertijd in een pand van waaruit ik goed zicht had op het bewuste terrein. Eerder stond daar wel een echte oude en prachtige pijp, gemetseld en van steen, en behorend tot het toenmalige ketelhuis, maar die is al

eind jaren zeventig gesneuveld. Slopers hebben de pijp met gevaar voor eigen leven steen voor steen met de hand afgebroken. Ik zie het nog zo voor me. Daarna is er deze walgelijke roestige post-industriële pijp voor in de plaats gekomen. Laten we toch alleen treuren over zaken die verdwijnen als ze echt historische waarde hebben, en niet over zo'n neppijp. Dus, weg ermee!

Marijke van der Genugten,
redactielid en betrokken buurtbewoner
op het Wilhelminaplein.

Sterker nog, je kan gewoon een stoel pakken, een rokertje opsteken, koffie nemen, een praatje maken of de krant lezen. Altijd ben je van harte welkom. Tot voor kort had je dan gezelschap van Brammetje, de papegaai.

"Maar die kan niet tegen rook, dus die hebben we achter gezet", lacht Jan. "Daar zit een mooi verhaal aan vast. Jaren geleden kwam een vrouw Brammetje brengen om een tijdje bij ons te logeren. Geen probleem uiteraard. Maar toen ze terugkwam, wou die niet mee en beet-ie haar zelfs in de vingers. Tja, je kunt je afvragen waarom."

Voortbouwen op traditie

Met die sfeer van gezelligheid en openheid bouwen Jan en ook Hans, hoe jong nog, voort op een traditie die teruggaat tot grondlegger Piet van Kuyk. "Ook bij hem had de winkel al een sterke sociale functie", zegt Jan. Piet van Kuyk die zijn sigarenzaak in 1926 opende, was een begrip in Eindhoven en ver daarbuiten. Toentertijd lag de winkel nog op Hoogstraat 5, schuin tegenover het huidige pand, op de plaats waar nu een hifi- en beautyshop zitten. "Dat was een voormalige 'langgevel' boerderij", weet Jan. "De sigarenzaak zat links in een pijpenla van vijftien vierkante meter en rechts zat café Arie's. Ertussenin was een houten wandje, waar je bij problemen tegenaan kon kloppen om elkaar te waar-schuwen."

Al snel had Piet de bijnaam 'Den Bokser', omdat hij zijn rookwaar onder de prijs verkocht aan mensen met weinig geld. En in de oorlog verborg hij joden, maar in '43 werd hij opgepakt en afgevoerd naar concentratiekamp Bergen-Belsen. Als een van de weinigen overleefde Piet dat. "Toen hij na de bevrijding terugkwam, woog hij nog maar 33 kilo", weet Jan uit overlevering. Hoe populair Piet was, bleek ook na zijn dood in 1961. Tijdens het vijftigjarig jubileum in 1976 kwamen liefst 2500 mensen opdruiven, waaronder - uiteraard - volk van allerlei pluimage. En begin jaren tachtig werd het toenmalig braakliggende stukje grond aan de overkant waar tegenwoordig kapper Lox zit, opgeknapt en omgedoopt tot Piet van Kuyk plein.

Van vader op zoon

Piets gedachtegoed is steeds overgegaan van vader op zoon. Nou ja, bijna van vader op zoon. Want Piets zoon en opvolger Nol had geen kinderen en deed de zaak medio jaren tachtig over aan Jan die daar vijftien jaar eerder was gaan werken. "Ik werkte indertijd een paar deuren verder en kwam wel eens iets lenen bij Nol. Op een gegeven moment heeft hij mij gevraagd bij hem te komen werken. En dat heb ik onmiddellijk gedaan." Nooit heeft Jan daar spijt van gehad, hij werd opgenomen als een verloren zoon.

werkt was en maar vakantie moest nemen." Pas na vijf jaar bleek Jan een weinig voorkomende hersentumor te hebben en werd hij geopereerd. Sindsdien leeft hij op medicijnen en moet hij zich rustig houden. Wel komt hij maandagochtend nog in de winkel voor de boekhouding. "Ach, ook ik kan het werk niet helemaal loslaten."

Net een buurtcafé

Zoon Hans is nu feitelijk de 'baas' en krijgt bijna dagelijks hulp van moeder Hermine. Ook Hans werkt helemaal in de sfeer van de oude Piet, hoewel



In de zeeverhoek van sigarenwinkel Piet van Kuyk lekker buurten met eigenaar Jan van den Wittenboer (links) en zoon Hans. Roken mag!

"Al die jaren hebben we uitstekend samengewerkt. Niet één keer ruzie gehad." Begin jaren tachtig werd Nol echter ziek, ernstig ziek zelfs. Vlak voor de verhuizing naar het huidige pand, die uiteindelijk in 1984 plaatsvond. Jan kon de zaak overnemen, maar Nol schoot alles voor, inclusief het interieur. "Binnen vijf jaar heb ik alles terugbetaald. Overigens heeft Nol bijna tot zijn dood in 1988 nog van alles geregeld. Hij kon de zaak niet missen, hè." In datzelfde jaar is Hans in de zaak gekomen, maar snel daarna werd Jan op zijn beurt heel erg ziek. Het duurde echter lang voor de oorzaak gevonden was. "Jaren ben ik aan het lijntje gehouden, werd gezegd dat ik over-

hij die nooit persoonlijk heeft gekend: toen Piet overleed, moest Hans nog geboren worden. Hans kan zich laven aan de verhalen en anekdotes van de veelal oudere mannen aan het tafeltje. "Prachtig vind ik dat, dan is het hier net een buurtcafé," glundert Hans. Vooral Theo Baijens van de vroegere gelijknamige drogisterij en schilderswinkel van om de hoek blijkt een absolute rasverteller. Met slecht één nadeel, Baijens weet vaak van geen ophouden. "Soms moeten we hem om half zeven echt letterlijk buiten zetten", lacht Hans. "Dat heeft wel weer als voordeel dat er bij ons na sluitingstijd nog volk over de vloer is. Dat schrikt potentiële overvallers af, hebben we gemerkt."

Buurtbewoners kaarten verkeersonveiligheid tevergeefs aan bij gemeente

Verkeersdoolhof De Bergen, de gemeentelijke struisvogelpolitiek



Het kruispunt Mauritsstraat-Hoogstraat

Dat de verkeerssituatie in en rond De Bergen veel te wensen overlaat, weet iedereen. En wat voor volwassenen soms al een hele opgave is, is voor kinderen helemaal verwarrend en ondoenlijk. Probeer ze bijvoorbeeld maar eens het lichten- en pijlendoolhof bij sigarenzaak Piet van Kuyk duidelijk te maken. Of vanuit de Willem de Zwijgerstraat in het Vonderkwartier fietsend de Kleine Berg in te komen. Lukt niet, als je je aan de voorschriften houdt. Mede daarom schieten de meest onverschrokken fietsers de Kleine Berg op via het korte stukje Willem de Zwijgerstraat in onze buurt en vlak voor Piet van Kuyk langs. Links rijdend en dwars tegen het verkeer in.

Een belangrijk probleem voor De Bergen is de ongeveer dertig kinderen uit de buurt veilig per fiets op de basisschool aan de Akkerstraat te krijgen. Ze moeten dan de Mauritsstraat en Edenstraat over, waar auto's vaak constant razendsnel voorbijflitsen, wekelijks een paar aanrijdingen plaatsvinden en vorig jaar een vrouw op de fiets is doodgereden. Voor ouders zo'n netelig probleem dat elk jaar opnieuw enige gezinnen met kinderen puur daarom De Bergen verlaten.

Waslijst met problemen

Eind vorig jaar heeft het bewonerscomité bij de gemeente een waslijst met problemen en knelpunten geponeerd. Met het verzoek een aantal situaties aan te passen waaronder het kruispunt Hoogstraat-Edenstraat-Mauritsstraat. Een gevaarlijk punt

voor fietsers op de Hoogstraat die vanuit het centrum komen en bij groen licht recht willen oversteken. Herhaaldelijk rijden automobilisten die vanuit tegenovergestelde richting linksaf de Mauritsstraat op willen, deze fietsers bijna van de sokken. Die automobilisten zien daar vaak een rood licht voor voetgangers en veronderstellen dan dat het ook rood is voor fietsers. En sommige automobilisten gassen dan maar gewoon door.

Het antwoord van de gemeente was weinig hoopgevend. Weliswaar komt er voor die bewuste automobilisten bij hun voorsorteerstrook een waarschuwingsbord voor overstekende fietsers, maar de gemeente wil het voetgangersverkeerslicht beslist niet op groen laten staan. Omdat automobilisten zelf op overstekend

langzaam verkeer moeten letten en voorrang moeten verlenen, redeneert de gemeente. Kortom, regels zijn regels. Pure struisvogelpolitiek dus. De werkelijke reden voor dit starre standpunt is simpel: auto's op de Mauritsstraat en Edenstraat moeten permanent kunnen doorrijden. Als het betreffende voetgangerslicht echter langer groen blijft, verlies je dure seconden. Veiligheid moet dus andermaal wijken voor 'de heilige koe' auto.

Ruimte voor veranderingen miniem

Ook op andere punten was het antwoord van de gemeente onvoldoende. Daarom zijn buurtbewoners Sanne Nies en Bas van Stokkom eind maart met enkele gemeente-ambtenaren ter plekke gaan bekijken, welke verbeteringen er op de diverse kruispunten mogelijk zouden zijn. Daarbij bleek de ruimte voor veranderingen uiterst miniem. Zo zou een verbreding van het fietspad op de Edenstraat tonnen kosten, evenals aanpassing van het voetgangerslicht voor de winkel van Piet van Kuyk. Terwijl je daar notabene het fietspad op moet om bij de knop te kunnen. En vanwege de waarschijnlijke invoering van de maximumsnelheid van dertig kilometer in het centrum is het aanleggen van zebra-paden onmogelijk.

Enige 'lichtpunt' is dat de Mauritsstraat komend jaar geheel wordt vernieuwd. Hierdoor kan het nodige worden gedaan aan de moeilijke oversteek bij de Julianastraat en de gevaarlijke situatie voor Montagne, waar het fietspad domweg ophoudt. Verder lijkt de boodschap van de gemeente duidelijk: Bergenbewoners, leg je maar neer bij de huidige situatie. Wijzigingen zijn te duur en verwerking van het autoverkeer op de Mauritsstraat heeft hogere prioriteit. Voer voor fiets- en veilig-verkeersorganisaties? Of gewoon wachten op een ernstig ongeluk?

Wandeling door De Bergen: Hellend Vlak

Opnieuw wandelde buurtbewoner Peter Dirx door De Bergen en keek om zich heen. En opnieuw verwonderde hij zich. Over het weinige moois dat is gebleven, maar vooral over het vele moois dat verdwijnt of dreigt te verdwijnen. En over al het lelijks dat ervoor in de plaats komt. Ook ditmaal ging zijn tocht over de Kleine Berg, maar nu nam hij er ook de Willemstraat en het Wilhelminaplein bij.



Lelijke en mooie gevels naast elkaar

Logica is redeneerkunst. Het ene moet kloppen met het andere, zonder dat dit tot onnodige kloppartijen leidt. Een voorbeeld. Zelfs een vreemde zal het niet verbazen dat De Bergen beginnen met de Hoogstraat. Aan de linkerzijde vind je echter alleen de oorspronkelijke laag-bouw tot en met het kruispunt met Edenstraat en Mauritsstraat.

Hier rechtsaf stonden op de lange strook grond langs Arie van Mil vorig jaar nog een heleboel hoge struiken te pronken. Vorige keer vroeg ik me al af welke struikrovers hier actief zijn geweest, maar niemand heeft zich gemeld. Die kwestie zit me hoog, al die struiken zijn nog steeds weg. En ze stonden er niet voor niets. Dat lapje grond met struiken strookte met de gemeentelijke 'groencompensatie' voor het grasveldje dat hier ooit lag. Dat is verdwenen bij het doortrekken van de Mauritsstraat wat zeer breed werd uitgemeten.

Om van te braken

En nu moet hier een architectenbureau komen. Een 25 meter lang kantoor van twaalf meter en drie verdiepingen hoog, zo las ik onlangs in het Eindhovens Dagblad, gezien de ligging van hun gebouw ook een buurtkrant. De gemeente verwacht dat daarmee het stedenbouwkundig aanzien sterk zal verbeteren. De commissie Welstand

keurde het bouwplan 'met stip' goed en wil het kandidaat stellen voor een architectuurprijs. Terwijl de inspraakprocedure van het terrein, dat volgens de krant al tientallen jaren braak ligt, nog moet beginnen.

Mijns inziens kun je hier echter beter spreken van inbraakprocedure. De struiken werden immers vorig jaar slachtoffer van een onaangekondigde diefstal. Alles bij elkaar is het om van te braken.

Ofwel, een lage streek, daar bij de Hoogstraat.

Op de illustratie van het nieuwe 'prijzenswaardige' gebouw in de krant was gemakshalve in de toekomstige gedachte omgeving al het groen weggelaten. Zelfs de lage aanplant en boompjes tussen fietspad en autobanen. Op de schets staan twee auto's, op dit drukke punt een unicum, waarvan één bovendien op de busbaan rijdt.

Geen woord echter over de parkeerdruk die ontstaat met de komst van de heren architecten. Logisch zou toch zijn dat zij zorgen voor voldoende parkeervoorzieningen op hun eigen terrein, me dunkt. Ook niets te zien van enige groencompensatie, terwijl de weg door de nieuwbouw toch duidelijk smaller wordt. Ook logisch, die groencompensatie, zo lijkt me.

Komt voor de bakker

Loop ik via de Hoogstraat de Kleine Berg op, dan verschijnt rechts nog voor De Bergse Bakker het gecombineerde pand van Antiquariaat Silverenberg, Broodje Panini en Nessiv kapper. Maar het zicht wordt allengs minder, stalen constructies en houten voorzetkozijnen zijn al tussen Panini en De Bergse Bakker geplant. Nu nog wat lelijke kunststoffen panelen er tegenaan en de allure van het pand heeft een flinke deuk gehad. Van oorsprong is het een dubbel woonhuis met magistrale uitstraling. Nu wordt het uitgebreid met een galerie, maar architect Van der Linden wist er geen brood van te bakken.



In de Welstandscommissie betoogde hij dat uitbreiding in dezelfde stijl onmogelijk was, geen verbetering zou zijn of iets dergelijks. En dat daarom gekozen is voor een contrasterend - op zichzelf staand - ontwerp. Daarop verliet hij de commissievergadering, omdat hij daar zelf ook lid van is, en die stemde vervolgens zonder zijn lijfelijke aanwezigheid in met zijn bouwplan. Persoonlijk blijf ik het afschuwelijk vinden.

Afwisseling op Kleine Berg

Het witte pandje op de nummers 49 en 51 was tijdelijk in gebruik bij drukkerij De Carterie. Nu hebben tijdelijke koppelbazen het tijdelijk in bezit genomen. Hier kun je terecht voor bemiddeling van reizen, speciaal naar Turkije, alsmede voor uitzendwerk. Niet om je het land uit te zenden of via radio en tv furore te maken, nee, als werknemer van een koppelbaas kun je ergens iets voor iets gaan doen. Aan de overkant van de straat is het stiller: Great Fashion is vertrokken en Fitness De Bergen is dicht. Verderop naast literatuurboekhandel Spijkerman zit Home Decor, die woondecoraties in de uitverkoop heeft. Dertig jaar doen ze hier al zaken en nu houden ze ermee op. Veel geluk en aangename pensioenjaren toegewenst. Dat hebben ze zeker verdiend. In hun zaakje komt straks een winkel in reisboeken.

Het hoekje om

Om de hoek van de Kleine Berg blinkt op de Willemstraat het kunststof op de gevels van een makelaar en van allerlei reis- en uitzendbureaus.

Des te meer valt het pand op van het advocatenkantoor op nummer 15: een juweeltje van een monument. De eigenaar heeft stad en land afgezocht om tegeltjes en andere originele details te kunnen herstellen. Buurman Bo Aart Kapper zit in een mooi pand, maar zijn entree valt modern uit de toon. Bij het aangrenzende Twisted-Interactive is op de begane grond van de huisstijl niks meer over. En zo gaat het maar door. Het pand van Holland International is vier etages niks, boven Galerie Willy Schoots ziet het er niet uit en het hokkige gekeutel van Pink-'Koffie-isj-op' en Myrdden geeft

een 'new age'-aانبlik. Kortom, armoe troef in vergelijking met de ernaast gelegen sfeerrijke panden van Hoppenbrouwers, Sonja Büsgen en Frank Harde Smeets.

Noodklok voor oorlogsschade

Opnieuw het hoekje omgaand ontwaar ik op het Wilhelminaplein een begeesterende zijstraat: de Heilige Geeststraat. Veel minder inspirerend op deze hoek is echter De Gaper, slaperig afgebeeld maar wel z'n tong uitstekend.

Bij de volgende zijstraat zie ik op beide hoeken oorlogsschade, die al meer dan een halve eeuw knaagt. Kaffee de Groot verloor in '40-'45 zijn fraaie torentje. De huidige eigenaar, niet de kleinste zou je denken, noemt dit een 'proeflokaal voor het werkend verstand'. Ook hotel De Bengel verloor zo'n hoektorentje; met of zonder bengelende klokklepel. En beetje ondeugend is het wel, dat ze daar beiden niets aan doen. Ik luid hierbij de noodklok voor het opbouwwerk, dat na ruim vijftig jaren nog tot het verstand moet doordringen. Een lokale proef, die of werkt of niet deugt.



Het advocatenkantoor op Willemstraat nummer 15: een juweeltje van een monument.

Bergen in het kort



Spelen op straat

Woensdagmiddag 20 juni is weer de landelijke straatspeeldag, ook in onze buurt. Vorig jaar was er op het Treffinaterrein een groot feest voor kinderen, ouders en andere buurtgenoten, en die vonden het een groot succes. Heb je ideeën of wil je meehelpen, neem dan contact op met Marion op 2442550.

Verloedering gaat door

De Bergen blijft last houden van kamerverhuur en woningsplitsing, en dat is niet goed voor de leefbaarheid. Met name omdat daarmee de vaste bewonerskern afbrokkelt. Op verzoek van het bewonerscomité is de gemeente dit probleem gaan onderzoeken. Voorlopige uitslag is dat hier en daar illegale bewoning plaats lijkt te vinden, maar verder onderzoek is nog nodig. Het comité vindt dat de gemeente tegen illegale bewoning moet optreden, en verdere toename van kamerverhuur en woningsplitsing moet tegengaan. De gemeente is het daarmee eens en heeft beloofd actie te ondernemen.

Redt de iepen

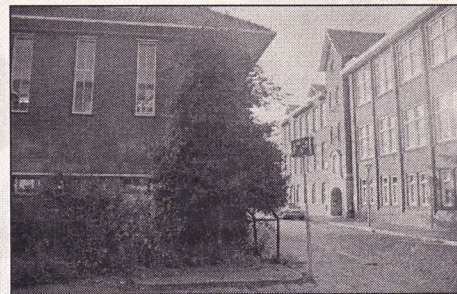
De Stichting Stadsbomen wil dat de gemeente de monumentale bomen-groep op het parkeerterrein tussen Bergstraat en Keizersgracht van de ondergang redt. Volgens Stadsbomen beheert de gemeente de bomen slecht. Al eerder was de groep geamputeerd door de kap van een zieke iep, en verdere aantasting is onaanvaardbaar, zo stelt de Stichting. Het bewonerscomité is het daar volledig mee eens en steunt haar eis tot redding (► foto).

Parkeerperikelen Oranjestraat

In het voormalige schoolgebouw tegenover buurtcentrum De Bergen aan de Oranjestraat is onlangs communicatieadviesbureau La Torsa neergestreken. En dat levert parkeerproblemen op. Want het bureau wil tien parkeerplaatsen laten aanleggen, grotendeels aan de voorkant van het gebouw, maar Oranjestraat-bewoners en bewonerscomité menen dat daar niet genoeg ruimte is. Bovendien wordt zo het karakteristieke straatbeeld op die plek aangetast. En straks zijn deze parkeerplaatsen alleen te bereiken via de Oranjestraat, die dan van het rustigste straatje van Eindhoven verandert in een rumoerige parkeerboulevard. Voorlopig parkeert La Torsa nog op het oude schoolplein. Bewoners en comité vinden dat de oplossing van dit parkeerprobleem moet worden afgestemd op de vele andere parkeerproblemen in de buurt.

En nog meer Oranjeperikelen

Op een klein deel van het voormalige schoolplein aan de Oranjestraat moeten vijf stadswoningen komen, haaks op de Mauritsstraat. Voor zover bekend zijn de plannen nog niet door de welstandscommissie, maar het is al wel zeker dat ook hier parkeerproblemen zullen ontstaan. En omwonenden vrezen dat ze meer schaduw in huis en tuin zullen krijgen. Samen met het bewonerscomité houden ze de vinger aan de pols.



Juliana gaat door met de strijd

De strijd tegen het kappen van de monumentale linden aan de Julianastraat, op de hoek met de Vonderweg, gaat onverminderd door. De gemeente vindt dat de bomen moeten wijken voor de aanleg van zeven stadswoningen. Omwonenden hebben onder aanvoering van Hans Verhagen en met steun van het bewonerscomité bij de gemeenteraad gepleit voor behoud van de bomen, maar tevergeefs. Nu volgt de gang naar de rechter.

Bouwwoede belaaft buurt

Zelfs het kleinste stukje onbebouwde grond valt ten prooi aan de bouwwoede in De Bergen. Zo is een bouwplan gemaakt voor stadswoningen aan de Van Egmondstraat, direct achter het buurtcentrum. De gemeente vindt dat prima omdat het om braakliggende grond zou gaan. Maar in werkelijkheid gaat het om het achterste stuk van enkele achtertuinen die bij de hoekpanden aan de Catharinastraat horen en daar nog steeds in gebruik zijn. Maar waarom toch elk stukje groen opgeofferd aan bebouwing, zeker bij achtertuinen die niet al te diep zijn? Is dit een vrijbrief om alle achtertuinen te bebouwen? En waarom op de begane grond de gevel geheel dichtgebouwd? Omdat daarachter alleen atelierruimte en berging komen en het wonen tot boven beperkt wordt? Het kan toch ook leuker en leefbaarder, zoals op Smitsstraat 8 en 10? Is ook gekeken naar de architectuur van de toekomstige gevels aan de overzijde? En wordt straks een kapvergunning voor de bomen aangevraagd omdat ze het licht in de woning wegnemen? Allemaal vragen en bezwaren richting gemeente.